

John O'Sullivan  
OS Diesel Technologie  
Kremserstraße 16  
3542 Gföhl

+43 699 17260567  
john@os-diesel.at



## Einspritzdusen & Pumpen für Common Rail für Autos, Transporter, Lkw



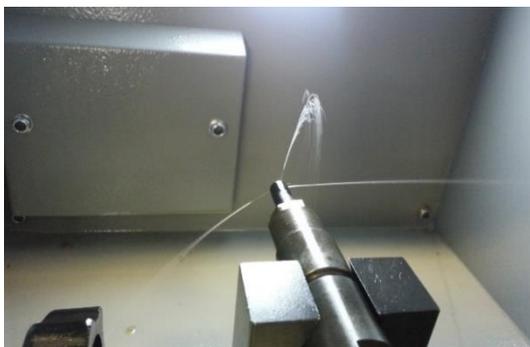
## Injektorreinigung und -prüfung

Injektoren werden mit Ultraschall gereinigt, zur Vorbereitung auf die Sichtprüfung. Kritische Bereiche der Injektoren werden auf Abnutzung oder Beschädigung untersucht.



## Injektorreinigung und -prüfung

Injektoren werden gespült und der Inhalt in einem Glasbehälter gesammelt und auf Verunreinigungen untersucht. Sichtprüfung auf gutes Spritzbild und Kraftstoffzerstäubung. Düse Öffnungsdruck wird geprüft und ein statischer Lecktest durchgeführt, um auf Düsenleck zu prüfen.



# Injektor Testung

Elektrische Komponenten des Injektors werden mit OE-Ausrüstung getestet.

Verschiedene Injektortypen haben unterschiedliche elektrische Werte. Die Magnetspule muss innerhalb der zulässigen Parameter liegen, um zu bestehen. Statische Elektrische Tests werden mit Handgeräten durchgeführt. Dynamische elektrische Prüfungen werden auch am Prüfstand durchgeführt, während der Injektor im vollem Betrieb ist.



**BOSCH**



**Delphi**  
Technologies

Induktivität: dargestellt in  $\mu\text{H}$  (microHenry)  
Widerstand: der Spule, dargestellt in  $\Omega$  (Ohm)  
Isolationswiderstand: dargestellt in  $\text{m}\Omega$  (MegaOhm)

Injektoren werden mit modernsten Prüfständen getestet. Alle Kraftstofflieferungen kontrolliert (Volllast, Vollastrücklauf, Emissionspunkt, Leerlauf und Pilotförderung). Prüfpläne nach OE-Spezifikation. Gedruckter Prüfbericht auf Anfrage erhältlich.



**Bosch:** CRI1, CRI2, CRI2.2  
CRI2-16, CRI2-18, CRI2-20  
CRI2-22, CRI2-25, PIEZO

**Delphi:** C2i, C3i, DF1.2  
DF1.5, euro5, euro6

**Denso:** G2, G3, G3s, G4s  
PIEZO

**Siemens / VDO:**  
euro4, euro5, PIEZO

## Verfahren zur Reparatur und Kalibrierung des Injektors

Computergesteuertes Verfahren der Stufe 3 zum Messen und Kalibrieren von CRIN-Injektoren aller Fabrikate. Individuelle Pläne speziell für jede Injektornummer. Diese Ausrüstung hilft bei der Geschwindigkeit und Präzision des Injektorumbaus.



## Verfahren zur Reparatur und Kalibrierung des Injektors

Spezielle Werkstattausrüstungen und Maschinen werden verwendet, um die internen Komponenten des Injektors zu validieren. Verschlossene oder fehlerhafte Komponenten werden ausgetauscht. Ein reparierter Injektor muss strenge Qualitätskontrolltests bestehen, bevor er als geeignet eingestuft wird.





# Pumpenprüfung

Prüfung von Common-Rail-Pumpe und Injektoren  
Reparatur von Common-Rail-Pumpen und Injektoren  
Lieferung von Common-Rail-Pumpen und Injektoren

Getestet werden folgende Pumpenfabrikate

Bosch: CP1, CP3, CP3-H, CP4-S1 / S2

Delphi: DFP1 / 1.5, DFP3, DFP6

Denso: HP2, HP3, HP4

Siemen VD0: various

