



## Injektoren & Pumpen für Common Rail LKW, Traktoren & Landmaschinen

1. Lieferant von neuen und wiederaufbereiteten Injektoren & Pumpen
2. Einspritzdüsen - & Pumpenprüfung
3. Einspritzdüsen - & Pumpenreparatur

John O'Sullivan  
OS Diesel Technologie  
Kremserstraße 16  
3542 Gföhl

+43 699 17260567  
john@os-diesel.at



## Injektorreinigung und -prüfung

Injektoren werden mit Ultraschall gereinigt, zur Vorbereitung auf die Sichtprüfung. Kritische Bereiche der Injektoren werden auf Abnutzung oder Beschädigung untersucht.



## Injektorreinigung und -prüfung



Injektoren werden gespült und der Inhalt in einem Glasbehälter gesammelt und auf Verunreinigungen untersucht. Sichtprüfung auf gutes Spritzbild und Kraftstoffzerstäubung. Düse Öffnungsdruck wird geprüft und ein statischer Lecktest durchgeführt, um auf Düsenleck zu prüfen.



## Injektor Testung

Elektrische Komponenten des Injektors werden mit OE-Ausrüstung getestet.

Verschiedene Injektortypen haben unterschiedliche elektrische Werte. Die Magnetspule muss innerhalb der zulässigen Parameter liegen, um zu bestehen. Statische Elektrische Tests werden mit Handgeräten durchgeführt. Dynamische elektrische Prüfungen werden auch am Prüfstand durchgeführt, während der Injektor im vollem Betrieb ist.

Induktivität: dargestellt in  $\mu\text{H}$  (microHenry)  
Widerstand: der Spule, dargestellt in  $\Omega$  (Ohm)  
Isolationswiderstand: dargestellt in  $\text{m}\Omega$  (MegaOhm)



**BOSCH**



**Delphi**  
Technologies

Injektoren werden mit modernsten Prüfständen getestet.  
Alle Kraftstofflieferungen kontrolliert (Vollast,  
Vollastrücklauf, Emissionspunkt, Leerlauf  
und Pilotförderung). Prüfpläne nach OE-Spezifikation.  
Gedruckter Prüfbericht auf Anfrage erhältlich.



Getestet werden alle Marken von CRIN-Injektoren  
Bosch: MAN, DAF, Scania, CASE, Iveco, Fendt  
New Holland, Volvo Penta, Deutz CRIN 4.2  
Delphi: EUI DAF, MERC Euro4, Euro5  
Denso: John Deere, Isuzu, Komatsu  
Caterpillar: Perkins

## Verfahren zur Reparatur und Kalibrierung des Injektors

Computergesteuertes Verfahren der Stufe 3 zum Messen und Kalibrieren von CRIN-Injektoren aller Fabrikate. Individuelle Pläne speziell für jede Injektornummer. Diese Ausrüstung hilft bei der Geschwindigkeit und Präzision des Injektorumbaus.



## Verfahren zur Reparatur und Kalibrierung des Injektors

Spezielle Werkstattausrüstungen und Maschinen werden verwendet, um die internen Komponenten des Injektors zu validieren. Verschlossene oder fehlerhafte Komponenten werden ausgetauscht. Ein reparierter Injektor muss strenge Qualitätskontrolltests bestehen, bevor er als geeignet eingestuft wird.





## Pumpenprüfung



Getestet werden folgende Pumpenfabrikate

Bosch: CP1, CP3, CP3-H, CP4-S1 / S2

Delphi: DFP1 / 1.5, DFP3, DFP6

Denso: HP2, HP3, HP4

Siemen VDO: various

